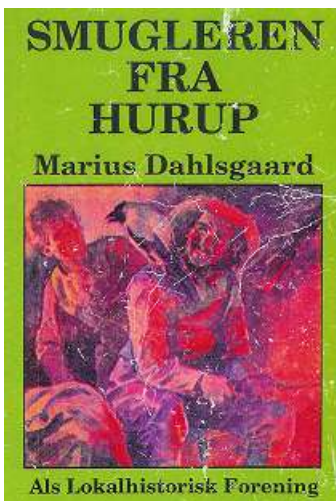


## Et lille udpluk af bøger og hæfter vi har på Lokalarkivet



Rokkedrejerbogen 103 sider. Redigeret af Peter Riismøller.  
Udgivet 1972. Genoptrykt af Als Lokalhistoriske forening i 1988.

-----



Smugleren fra Hurup. En historie fra gamle dage af Marius Dahlsgaard.  
Med tegninger af Poul Steffensen.  
Udgivet af Als Lokalhistorisk Forening 1993.

-----



”GAMMELT NYT”. Lokalhistorier fra Sydøsthimmerland.

Bladet der udkommer 2 gange om året.

Vi har alle numre fra 1 til 48.

Udgivet i perioden 1987 – 2010.

Bladet omdeles lokalt til vores medlemmer. Tilsendes tillige til alle vores medlemmer i ind og udland.

-----

Artiklen ”Korsikaneren”.

Skrevet af Hans Huus Sørensen.

Artiklen fortæller alt om familien og skæbnen for Peter Lybech fra Als.

Manden som af helbredsmæssige grunde i 1921 bosatte sig på Korsika.

Her afgik han også ved døden i 1956.

-----

Her er et avisudklip med Peter Lybech fra 1948.

# JYDEN, der blev korsikansk

## BONDE

Udlængsien har drevet mange danske bort til nære og fjerne steder. I denne lille artikel fortælles om en jydsk gårdmand, der tog ud i verden og fandt sig tilrette på Korsika, den smukke middelhavs. Appelsiner og eksotiske vækster findes på den jord, han valgte sig i stedet for engene ved Hadsund.

**D**EN dag, da englænderne skød blomster i Barbicots kaktus, revnede Peter Lybecks vest i ryggen.

Da lå med en destrøyer ude i Ajaccio-bugten og skød til måls efter en italiensk trawler. Projektiler og granatstumper spredte sig ind over strandvejen mellem Ajaccio og les Sanguinaires og gjorde den lille landsby, Barbicots, hvor Peter Lybeck bor, til et meget usandt opholdssted. Peter Lybeck kom på sin gamle cykle inde fra Ajaccio og hilste ud for sin havelåge på to korsikanske fiskere. Fire rekorder senere segnede fiskerne døde om, en granatstump rev Peter Lybecks vest op i ryggen, så der blev siddende små metalstykker i hans uldtøj, en anden stump skød en egge i hans forhjul over. Flere af de projektiler, som fløjede op gennem hans have, bovede store huller i hans tykbandede mexikanske kaktus. Denne kaktus havde hidtil aldrig læret blomst, men projektilerne „beskæ“ den så snildt, at der samme år kom blomster ovenover de huller, kuglerne havde lavet!

**PETER LYBECK** er 67 år nu. Han havde som ung en gård på 11 tønder land i Als ved Hadsund, og det var altsammen meget godt, hvis ikke det havde været galt, hver gang der skulde tørrøses. Så blev Peter Lybecks hals og lunger fyldt med støv, og det kunne han ikke lide. Og de lange vintre huede, han heller ikke rigtig, så resultatet blev, at han rejste ud for at kigge sig om efter et bedre klima. Det var nær blevet Californien... men da han en sommerdag i 1921 var havnet på Korsika og gik sig en tur ud til Barbicots, ombestemte han sig. Det skulle være Korsika. Han solgte gården ved Hadsund og købte det hus med 29 tønder land, hvor han nu bor sammen med sin engelskfødte hustru.

Deres liv er meget primitivt, men det kan ikke være underledes på Korsika. Gas, elektricitet og indlagt vand findes ikke. Middagsmaden må laves på varmløst lærbål. Men det er sligevel et rigtig smukt sted, de to gæstfri mennesker har. Jorden strækker sig fra strandvejen til havet og på bjerget bagved, og den rummer berøgheder spændende fra jævne kartofler til eksotiske vækster. Appelsinens hængere som små, gule lygter i træerne, de smukke kokospalmer på Korsika står i Peter Lybecks have, han har dadelpalmer, oliven, jordbærtræer, kaktusarter fra Californien og Mexico, lotusen blomstrer i hans store vandbassin, hvor vilmærkede guldfisken holder de farlige malarismyg i ave, kløkkelblomstrerne står og soler sig her i de vel vidende, på 10 kilometer dæfra på den anden side af haven vilde de ikke kunne gro, fordi der er for køligt. Her er kamelhabuske, gardenia, gummitræer og citroener, solen skinner hver eneste dag, regnen falder næsten altid om natten, himlen er blå, klimaet behageligt.

**A**LIT gætte har Peter Lybeck måttet slå for at få lov til at beholde.

Da han begnede sin jord ind med pigtråd, tænkte han ikke på, at fåre- og gedehyrderne var vant til at gå hen over stedet med deres flokke. Hyrderne klippede træden i stykker og forlattede deres sang så den vante sig Lybeck

satte tre pækkor pigtråd op. Hyrderne klippede dem i stykker. Så satte Lybeck en skyloskive op ved færestien. Selv placerede han sig inde i hakhuset... og når bjørderne kom, skød han til måls med sin pistol efter skiven. Den næste pigtråd, han satte op, blev siddende!

Overfor trykknægte er pigtråd ikke noget ularskikkeligt værn. De kommer den dag i dag og flyder deres smukke med Peter Lybecks vin og appelsiner, men de har noget svarere ved at komme ind, eftersom Lybeck nu har begyndt ind med malarismyg kaktusplanter, hvis centimeterlange torne ikke er gode at få i øjeblikket.

Men liden kan han ikke begynde ind med. Det hænder, til de korsikanske byrder for at fremme græsveksten stikker lid på småbuskene og kratet (beskæf) i bjergene. Disse brunde er ikke ufærdige. En overgang brændte et bælte fra vest til øst. En dag nåede liden bjergklammen over Peter Lybecks jord. — Han stod magtesløs og så den røde sig meter på meter ind mod hans ejendom. Der var vel 25 meter tilbage, da vinden gladselig vendte og blæste liden tilbage.

**V**INDEN er en vigtig faktor i Peter Lybecks tilværelse. Han har nedenfor sit hus en lille havn, han betaler 200 fr. i skat for om året. I denne havn har han en lille sølbåd, som han gør fisketure i. Om morgenen klokken 4 begynder vinden at blæse fra bjergene i øst og fører ham til havs. Ved 10-tiden bliver det stille vejr, og han under aften blæser vinden fra havet og fører ham glet tilbage til havnen.

Når vinden springer op og bliver til en tornado, kommer denne uden varsel og blæser 3-4 minutter med en styrke, der er uforsættelig for den, som ikke har oplevet den. Peter Lybeck stod ved sin båd, da tornaden kom springende en dag. Siden rejste sig i overmægtig vrede og greb



Peter Lybeck pløjer en af sine appelsiner.

ud efter dem. Under oplyselse af alle sine husarter klamrede han sig fast til et klippestykke, mens vand og vind krampede om, hvem der skulde tage hans liv. Ingen af dem fik det... men tornaden tog hans tykstrømmede oliventræer, der knækkede over som læmskikker, og den levnede kun en slagmark, der var raseret for de fleste vækster.

Peter Lybeck er en af de mange danskere, som ikke kunne holde ud at blive derhjemme på de fede søer. De små glimt, der her er fortalt, skulle give et lille indtryk af de usædvanlige kår, der kan blive en sådan dansker til del. Men længes han aldrig efter Danmark? Længes han ikke — nu i sin alder af 67 år — efter mere rolige, sikre, stabile forhold?

— Jeg ved snart ikke, siger Peter Lybeck. Jeg har jo derhjemme ved Hadsund en lille granplantage... hvis den da består endnu... der kunne jeg måske nok tænke mig at bygge et hus... Men ser De, Herredet har vi jo solen... H. C. Nielsen

-----

**100-året  
for  
Aalborg-Hadsund Jernbane**

Indviet 1. december 1900



**Gammelt Nyt Temahæfte**  
Udgivet af  
Lokalhistoriske Foreninger i Hadsund Kommune

Udpluk fra Temahæftet:

# Aalborg-Hadsund banens betydning for lokalsamfundet Als

af Ib Trøst Hansen

Da man planlagde banen, søgte man at tilgodese så mange byer som muligt, så den fulgte derfor ikke en lige linie fra Aalborg til Hadsund. Det betød utrolig meget for en by at kunne kalde sig stationsby, og de byer, som banen gik igennem, blomstrede op og fik endda toetagers huse. Forretninger skød op, fordi man her nemt kunne få varer udefra. Derfor snoede banen sig fra by til by, men at få den helt ud til Als lykkedes ikke, selv om man længe anstrengte sig for det; men også her fik man trods alt fordelene at mærke.



»Dagvognen ved Visborg kro.« Billedet er ikke dateret, men der kan være tale om den kørende landpost på ruten Hadsund-Visborg-Skelund-Als, der kørte indtil jernbanen åbnede. Passagererne kan være gæster til Als Badehotel. ALA

Brugsforeningen, som var oprettet i 1889, havde måttet hente sine varer dels fra skib losset ved Als Odde eller Haslevgårde, dels fra Hadsund Syd, hvor man allerede havde fået jernbane fra Randers i 1883. Disse varer kunne nu hentes med hestevogn i Skelund. Det samme gjaldt for det omtrent samtidig oprettede andelsmejeri »Ravnborg«. Her skulle man til dampmaskinen bruge ret store mængder af kul, som man måtte hente fra skib losset på stranden, sandsynligvis ved Haslevgaard Mølle, hvor der var ladeplads, og hvorfra der blev drevet handelsvirksomhed. Kullene blev så afhentet af mejeriets vogne. Det smør, som mejeriet producerede, skulle også sendes videre, og det blev nu en opgave for banen. Indtil 1926 skete transporten fra mejeriet til Skelund med hestekøretøj, men så fik Laurits Madsen lastbil, og han fik overdraget kørselen med smørdritler til stationen. Til Haslevgårde kom også posten fra Hobro og afleverede posten, som så kunne afhentes dér af modtagerne.

På stationen i Skelund modtog man foderstoffer til den lokale foderstofforretning. Der blev til det formål lagt et spor hen til den nyoprettede foderstof, og man kunne nu køre sækkene ind med sækkevogn fra banevognen.

Lidt længere ude end Foderstofflen blev der lavet en lille fold med en vægt. Her kunne man aflevere grise og kreaturer til slagteriet i Aalborg. Jeg kørte selv engang som dreng i midten af 30'erne op til toget med 2 grise og fik udbetalt 70 øre i kørepenge, som min far højmodigt lod mig beholde. Men ellers var denne form for transport af grise på det tidspunkt ved at være overtaget af lastbiler.

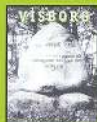
Også for det i 1897 byggede »Badehotel« i Als havde banen betydning. Ja, det er vanskeligt at forstå, at den kendte kroejer og købmand A.C. Petersen turde binde an med et sådant projekt som at bygge et badehotel i Als. I 1897 var de eneste muligheder for at komme til Als, at man kom med »Københavnerbåden«, som lagde til ved Als Odde, eller kom med toget til Hadsund Syd, derpå med færge over fjorden, og så håbe på, at man kunne hyre en hestevogn til Als. Fra Als Odde blev gæsterne hentet af hotellets vogn, som også kørte gæsterne på udflugter til Muldbjergene.



Als Badehotel. Badende gæster ved hotellets badebro. ALA

Men stadig havde man håbet om at få banen helt til Als. I 1916 forelå et projekt om videreførelse af banen til Als. Projektet lød på 80.000 kr., og mejeriet var så ivrig efter at få en bane, at man 13/1 1916 vedtog over for kommunen at garantere 3/5 af en eventuel overskridelse, mens Brugsen garanterede for de 2/5. Det siger noget om, hvor stor betydning man tillagde

# Livet i Sydøsthimmerland 1930-1960



Gammelt Nyt Temahæfte 2  
Udgivet af Lokalhistoriske Foreninger i Hadsund Kommune

## Indhold

<b>Veddum, den gamle forteklyngelandsby, i perioden 1930 til 1960.</b> .....	4
<i>Af Karl Wilhelmsen, Ø. Hurup.</i>	
<i>Matikeltkortkopi over Forteklyngebyen Veddum.</i>	
<b>Havet - Fiskeriet - (Bette Sejlskibe) - Hurup Østjylland</b> .....	13
<i>Af Erik Otte, Øster Hurup.</i>	
<i>Baseret på oplysninger fra Niels Olsen, Øster Hurup.</i>	
<b>Helberskov:</b> .....	19
<b>Spredte træk fra 1930 – 1960.</b>	
<i>Af Chr. Christensen, Als.</i>	
<b>Als i tiden fra 1930 – 60</b> .....	28
<i>Af Ib Trøst Hansen, Als.</i>	
<b>Sådan så verden og byen Als (bl.a.) ud i året 1952.</b> .....	31
<i>Fortalt af bager Finn Christensen.</i>	
<b>Skelund Skole.</b> .....	34
<i>Sammenskrevet og red. af E. Eklund.</i>	
<b>En elev fra årene 1948 - 55</b> .....	34
<b>husker tilbage.</b>	
<i>Af Poul Sand.</i>	
<b>Dansk Kvindesamfund i Skelund.</b> .....	38
<i>Af Elna Frank Jørgensen, Skelund.</i>	
<i>og Elsa Zætteberg Skelund.</i>	
<b>Kursus i Husgerning 1943 – 1944.</b> .....	39
<i>Af Elsa Zætteberg, Skelund.</i>	
<b>Solgaardens Frugtplantage</b> .....	41
<i>Anna Laursen, Skelund</i>	
<b>En kort beretning om</b> .....	44
<b>snedker- og tømrerfaget,</b>	
<i>Af Møbelsnedker Per Bech Jeppesen, Veddum.</i>	
<i>Bygnings-snedker Egon P. Larsen, Hadsund.</i>	
<b>Beretning om Hadsunds offentlige slagtehus og de dertil knyttede samlestalde</b> .....	47
<i>Fortalt af Arnold Vestergaard i 1985 og bearbejdet af Bjarne Alberg.</i>	
<b>En kort fortælling om Ambodan</b> .....	51
<i>Af Børge Bach Nielsen, Skelund.</i>	
<i>Fortalt til Bjarne Alberg, Hadsund</i>	
<b>Butikker og Erhverv i Skelund fra 1930 til 1960</b> .....	53
<i>Af Elsa Zætteberg Skelund, med bidrag af Niels Lund Pedersen, Hadsund og redigeret af Børge Bach, Skelund.</i>	
<b>Butikkerne i Visborg</b> .....	56
<i>Af Villy Christensen, Visborg.</i>	
<b>Årets gang i et landbrug i Skelund.</b> .....	59
<i>Af Erik Otte, Ø. Hurup.</i>	
<b>Løst og fast om håndværk, industri og handlende i Hurup Østjylland i tiden fra ca. 1930 til ca. 1940.</b>	70
<i>Af Erik Otte, Ø. Hurup.</i>	

Udpluk fra Temahæftet:



## Sådan så verden og byen Als (bl.a.) ud i året 1952.

*Fortalt af bager Finn Christensen.*

### **INDLAND:**

Danny Kay besøger Odense.  
Grauballemanden findes ved Silkeborg.  
De første bananer kommer til Danmark efter krigen.

### **UDLAND:**

Kaptajn Kurt Carlsens fragtskib "Flying Enterprise" sank efter 9 døgn forsøg på at redde skibet.  
I Grækenland får kvinderne stemmeret.  
DDR lukker grænserne mod vest.

### **ALS:**

Stuerne blev opvarmet med kakkelovne.  
Soveværelserne var iskolde.  
En varmedunk i sengen var lykken.  
De fleste havde ikke varmt vand.  
Enkelte havde ikke elektricitet.  
Hestevognen var et almindeligt transportmiddel.  
Alternativet var cyklen.  
Kun få havde bil (stadig rationering af benzin).  
Plastic var ikke opfundet.  
En bøsse var et gevær.  
Man tog bad en gang om ugen i zinkbalje.  
Meget tøj var hjemmesyet.  
Stadig kun lidt kaffe (godt med "Rich's" eller "Danmark").  
Mad opbevarede i spisekammer eller i kælder.  
Saltning og henkogning var meget udbredt.  
En arbejdsuge var 6 - 8 timer.  
Sukkerrationeringen ophævedes 1. december.  
Min egen løn var 80 kr. om ugen, steg til 100 kr. da vi fik barn nr. 2.

### **FORRETNINGER i ALS:**

Murermest: Knud Laursen.  
Låsefabrikken: A og B Wistesen.  
Mejeriet med ost og mælk.  
Smed: Ebe Otte.  
Tommestokfabrikken: Carl Brok.  
Damefrisør: Mette Brok.  
Frukt og bær: Anders Wive.  
Glargmester og rammefabrik: Charles Svendsen.  
Cykelforretning: Jørgen Tomasen.  
Træsko: Anders "Ajs" Hald.  
Bær og frukt: Martin Petersen.  
Købmandsforretning: Thøger Haugård Skøtt.  
Smed: Johan Andersen.  
Slagter: Åge Christensen.  
Bager: Ejnar Christensen.  
Trikotage: Holm og Skovgård:



Kolonial: Mary og Bette Gies  
 Snedkeri: Helga og Børge Bang.  
 Frisør: Tage Sauer  
 Centralen: Elin Christiansen  
 Murermester Niels Jørgen Christiansen  
 Skræddermester: Ejving U. Nielsen  
 Tøj: Jenny Sørensen  
 Posthuset.  
 Sadelmager: Jørgen Frejlev.  
 Mælkeudsalg: Jens Sand.  
 Sparekassen: Ejnar Hvirvelkær.  
 Hotellet: Laurids Dreyer.  
 Blomster og grønt: Gartner Sine Andersen.  
 Tatol: Poula Jørgensen  
 Roxy Bar: Marie og Ejvind U. Nielsen.  
 Kommunekontoret: Niels Sommer.  
 Biblioteket: Nielsine Ulriksen.  
 Biografen og cykler: Else og Peter Andersen.  
 Bageri: Hugo Larsen  
 Slagter i radiotårnet: K. G. Nørregård.  
 Skorstensfejer: Regner Thorup.  
 Manufaktur: Børge Bang.  
 Manufaktur: Ellen Hjord.  
 Als Brugs: Niels Bundgård.  
 Foderstofforretningen: Knud Andersen.  
 Snedkeri: Ole Ludvig Overlade Pedersen.  
 Als Afholdshotel: Tille og Lorents Holm.  
 Malermester: Robert Møch.  
 Læge: C. A. Johansen.  
 Apotek: Møller Jensen.  
 Kæremager: Jens Bay Nielsen.  
 Snedkeri: Chr. Frost.  
 Malermester: Torup Jensen.  
 Als Mølle: Elektriker Gunnar Jensen, Hans Jørgen Jensen.  
 Friske fisk: Michael og Camilla Nielsen.  
 Taxi: Kjær, tlf. nr. 1 "Himlens Nummer".  
 Vognmænd: Laurits Madsen, Knud Thygesen.  
 Fragt: Peter Petersen, Andreas Laursen, Laurits Laursen og Georg Laursen.



Als "nye mølle", Helberskovvej17,  
 bygget af møller Jensen i midten af 1920'erne.  
 I baggrunden ses den gamle præstegård med  
 den store lade, som nu står på Hjerl Hede.  
 Møllen fik stor betydning idet, den forsynede mange  
 i Als med elektricitet.  
 Under krigen blev der malet meget korn til mel,  
 der ellers var rationeret.  
 Møllen erstattede den "gamle mølle", som lå lidt derfra.



Badehus v, badebroen i Als.  
 En kilometerlang badebro førte ud til 2 badehuse, hvoraf  
 det ene ses på billedet, det andet th. for. Hvert hus var  
 inddelt i 4 rum og huset tv, var til damerne og det andet  
 til herrerne. Broen og husene tilhørte hotellet til deres  
 gæster, men for det meste betragtede vi det som  
 allemandsejendom. Husene blev taget ind om vinteren og  
 sat ud igen inden badesæsonen begyndte.  
 Det menes at man ophørte at have badehusene omkring  
 krigens udbrud i 1940, idet hotellets status som  
 feriecenter ved den tid var ophørt.  
 Herren i badebuser er Holger Winther og blandt  
 damerne ses Emil Christiansens kone Merete.



## Indhold

Mølleren, der blev fiske-eksportør (1887-1920) .....	5
En vognmands-virksomhed tager form (1920-1930) .....	7
Et anlæg med fremtids-sikring (1930-1940) .....	15
Ikke en hverdags-formøjelse (om billetpriser) .....	16
Benzinen slugte pengene (regnskab årg. 1930) .....	19
1,11 kr. i timen (om overenskomsten 1937) .....	20
Der manglede alt - undtagen passagerer (1940-1947) .....	23
Ud med stokken - ind med pengene .....	27
Chauffør og bybud - Hans Jørgen på farten .....	29
Mod nye mål ad Kystvejen (1947-1961) .....	35
Nettet udbygges (1961-1973) .....	41
Øtte-krise og nød-køreplan (1973-1982) .....	45
Fjerde generation træder til (1982-1988) .....	49
En samling kulørte løpper (om billetter og mærker) .....	52
Personlig betjening - fortsat i højlandet (i dag) .....	53
Hjemsted i 58 år (glimt fra Halvejen) .....	54
Bilerne i tidens løb (foto-kvarkode 1920-1988) .....	56
U 9101 .....	58
Liste over bilerne .....	64

Skrevet og redigeret af Journalist Anders Riis. Gammel Als dreng søn af daværende læge Robert Riis.



Anders Riis fra Als har fundet praktikplads på Hadsund Folkeblad. På billedet orienteres han om det moderne typograf-job af Aksel Rasmussen.

Allerede som dreng viste Anders Riis interesse for det skrivende medie.

-----

# FRA HIMMERLAND TIL AMERIKA

En undersøgelse af begrunden for udvandringen fra  
landsbyen Helberskov til Amerika i perioden 1860 - 1900.



AUC NOV.1984.

## Indholdsfortegnelse.

Forord	s.1
<u>KAP.I.</u>	
Problemformulering	s.2
Specialets fremstillingsform	s.5
Forskningsoversigt	s.6
Anvendte kilder	s.9
<u>KAP.II.</u>	
<u>Karakteristik af udvandringen fra Danmark, Aalborg Amt, Als sogn og Helberskov i perioden 1860-1900.</u>	s.15
Udvandringen fra Danmark 1860-1900 og fra Aalborg Amt 1868-1900.	s.15
Udvandringen fra Als sogn og Helberskov 1860-1900.	s.17
Erhvervsfordelingen for de udvandrede fra Danmark, Aalborg Amt og Helberskov i perioden 1860-1900.	s.19
<u>KAP.III.</u>	
<u>Udviklingen i Danmark, Aalborg og Helberskov 1800-1900. En nærmere bestemmelse af baggrunden for udvandringen.</u>	s.23
Befolkningsudviklingen i Danmark 1800-1900.	s.23
Vandringer.	s.24
Befolkningsudviklingen i Aalborg Amt 1860-1901.	s.26
Erhvervsfordeling i landdistrikterne i Danmark i perioden 1800-1900.	s.27
Udviklingen i landbruget i Danmark i perioden 1800-1900.	s.29
Delkonklusion.	s.34
<u>KAP.IV.</u>	
<u>Præsentation af Helberskov, Als sogn, Hindsted herred, Aalborg Amt i perioden 1800-1900, specielt med henblik på ændringer i levevilkårene.</u>	s.35
Aalborg Amt.	s.36
Als sogn og Helberskov 1800-1860	s.40

Helberskovområdet 1860-1900 med henblik på levevilkårene.	
Vandringer.	
Produktion, ejendom og erhverv i Helberskov 1860-1901.	
Landbruget.	
Byen.	
Håndværk/husflid, industri og handel.	
Kirke, degn og øvrighed.	
Delkonklusion.	
<u>KAP.V.</u>	
<u>Fattigdom, Fattigvæsen og udvandringen fra Helberskov 1860-1901.</u>	
Fattigvæsenets organisering og funktion i Danmark 1800-1900.	
Forholdene i Helberskov.	
Årsager til fattigforsørgelse.	
Familiernes.	
Tyendet.	
Fattighuset i Als sogn.	
Fattigvæsenet og udvandringen.	
Delkonklusion.	
<u>KAP.VI.</u>	
<u>Religiøse motiver som baggrund for udvandringen fra Aalborg Amt og Helberskov 1860-1900.</u>	
Den religiøse indvirkning i udvandringen til Amerika.	
Religiøse tilhørsforhold i Helberskov 1860-1900.	
Helberskovområdet.	
Delkonklusion.	
<u>Udvandreragenter som drivkraft for udvandrerantallets størrelse fra Aalborg Amt og Helberskov 1860-1900.</u>	
Udvandreragenter i lokalområdet i perioden 1860-1900.	
Udvandreragenterne.	
Annoncering og "konsulentvirksomhed".	
Ankomst til Amerika.	
Delkonklusion.	



Vi har meget mere med Carl Raaschou. Forfatter og journalist.  
Han brugte synonymet ”Carolus” i sine kronikker i aviserne. Boede i huset Hadsundvej. 18.

---

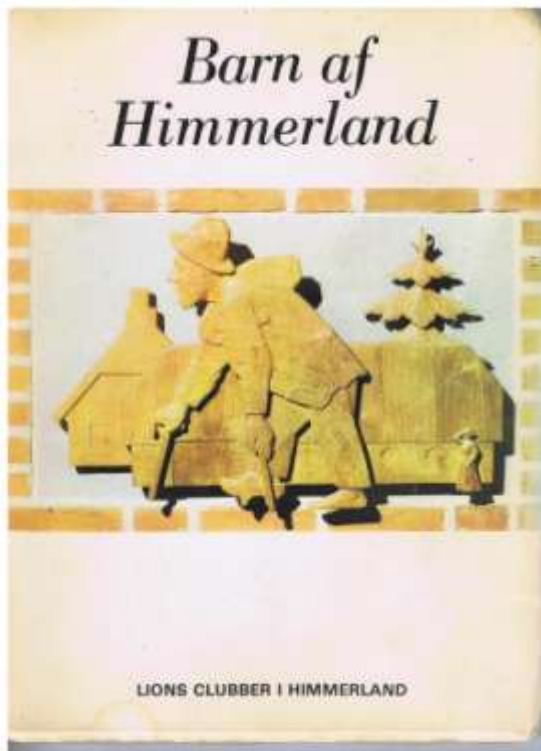


Vi har udgaverne fra 1940 til 1967.

Fra Himmerland og Kjær Herred. Indholdsfortegnelse: [Se link.](#)

<http://www.coneliand.dk/Bogliste.html>

---



Barn af Himmerland. Bind I-II-III.