

Fortidens transportmidler: Fra Als til Hadsund og Aalborg og resten af verden.

Billedet her er taget ved Flouen i Als ca. 1910-20.

Vi har ingen oplysninger om billedet. Måske er de flotte køretøjer på vej til Skelund station. Eller måske kommer de med hotelgæster afhentet ved båden i Als Odde.



Skulle man i gamle dage før 1920'erne fra Als området til Aalborg eller Randers eller måske videre ud i den vide verden; mange emigrerede jo også til USA, er det sikkert foregået med afgang fra Skelund Station med toget enten mod nord eller syd. Selv om man havde håbet, at jernbanen kom ud til Als, skete det jo aldrig. Der var dog også afgang med båd, fra bl.a. Als Odde.

I en annonce fra ca. 1900, udsendt af kromand P. C. Pedersen omtalt som BADESTEDET "ALS", ØSTJYLLAND kan man bl.a. læse:

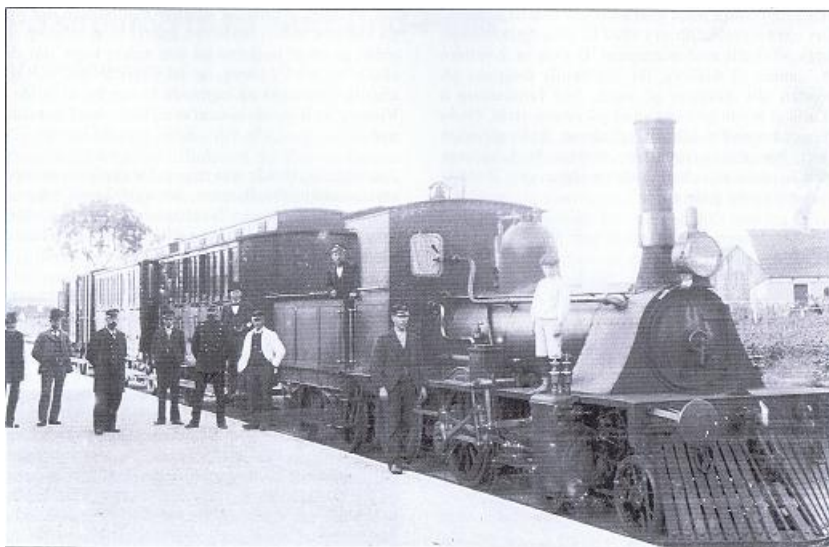
Fra Kjøbenhavn Damper hver Mandag og Torsdag til ALS Odde og Hadsund. Til Odde ca. 12 Timers Rejse. Ved Als Odde kl. ca. 6, i Hadsund 1 Time senere, men da der derfra er længere at køre, bliver Rejsen 3-4 Timer hurtigere ved at gå i Land ved Als Odde, hvortil min Vogn kan bestemmes at møde. Tog fra Randers til Hadsund 4 gange daglig, derfra Tog til Skelund ligeledes 4 Gange. Tog fra Aalborg 4 Gange daglig, hvoraf Tog 7¼ Morgen i Reglen staar i Forbindelse med "Cimbria's" Ankomst fra Kjøbenhavn. I Skelund kl. ca. 10, hvorfra kørende Post hertil eller min Vogn, efter nærmere Bestemmelse. Hver Søndag kørende Post fra Hadsund i forbindelse med 8-Toget fra Randers og Dampbåden fra Hobro.

Skelund station havde krydsnings – og læssespor.

Fra Skelund var der postbil og senere rutebil mod Als. Folk fra Als benyttede denne station.

På arkivet har vi temahæftet: "100-året for Aalborg-Hadsund jernbane".

Mere om Hadsundbanen her: <http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Hadsundbanen>



Hadsund-Peter – Vejen til den vide verden.

<http://baelum.dk/lokalt/historie/jernbanen/> ”Hadsund - Peter” Flere billeder her.

Forbindelsen til Als og Himmerlandskysten var kun muliggjort ved ret dårligt grusede landeveje, tilmed ret smalle. Bilerne sås kun undtagelsesvis, postbesørgelsen var overladt til hestekørende post de otte kilometer ad landeveje med rekord af sving og omveje til Skelund station. Det var ud fra sådanne samfærdselsforhold, at senere rutebilejer Laurits Madsen lige i begyndelsen af tyverne begyndte sin senere så storslåede rutebilvirksomhed med en 1 tons Ford. Herefter kunne man komme helt til Aalborg med rutebil.

På arkivet er vi i besiddelse af bogen ”Østhimmerlands rutebiler - i nye klæder 1920-1930-1988”.



Bogen blev udgivet i anledning af indvielsen af det nye garageanlæg vest for Als by. Den er forfattet af journalist Anders Riis født 1963, som er søn af daværende læge / lærer par i Als Robert Riis og Birthe Riis. Anders Riis bor i dag i Mariager. Bogen beskriver firmaets historie, med uddybende materiale af de enkelte køretøjer.

Billedmaterialet herunder er dels fundet på arkivet, men også billeder fra bogen er gengivet. Ligeledes er der links til spændende hjemmesider hvor de gamle ”Røde rutebiler” er beskrevet.

I godt 80 år fra 1920 har Als været hjemsted for det, der en overgang var områdets største rutebilvirksomhed med mere end 25 busser i rute. Østhimmerlands Rutebiler, senere Thygesen Busser, stiftet af Laurits Madsen og drevet gennem fire generationer af Knud, Uffe og Jørn Thygesen.



Laurids Madsens første rutebil ved garagen, som stadigvæk ligger på hjørnet ved Bakken og Hulvejen.



I mange år holdt Als-bilerne foran hotellet, og hotellets forgang fungerede samtidig som varmerum for passagererne. Her er en af de første biler foran hotellet i 1920'erne.



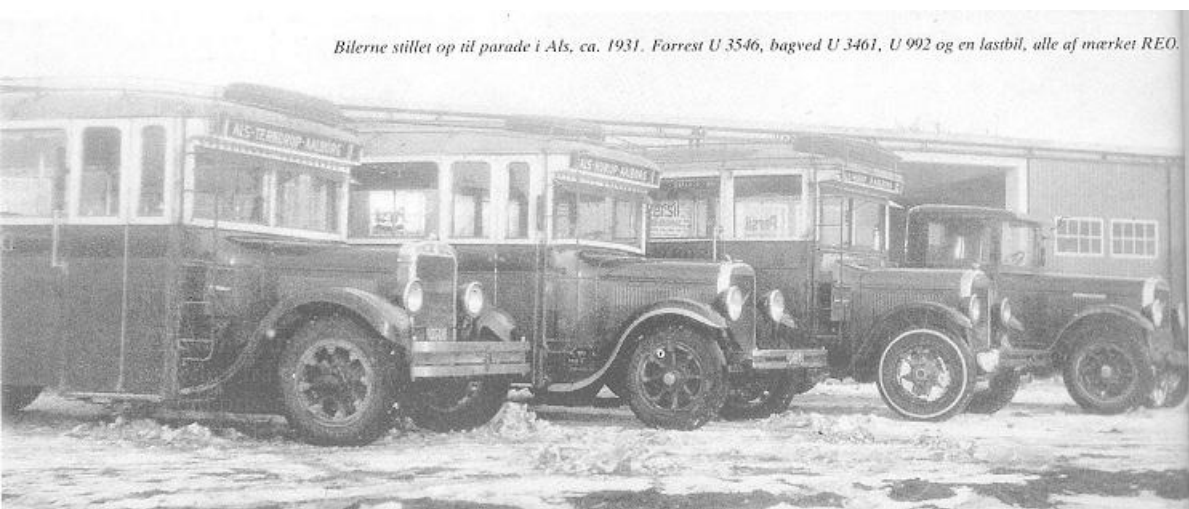
1924 Rutebil i Aalborg



REO 1929



Samme REO 1929 med nyt karrosseri 1936



U 9101



Den Volvo, Laurits Madsen i 1938 fik leveret, blev slideren blandt slidere. Efter at have kørt i krigsårene fik den i 1949 nyt karrosseri fra Aarhus Karrosserifabrik. Stille og roligt bare kørte og kørte den, og da den i 1963 rundede de 25 år, var ingen planer om at udskifte den. Først i 1973 blev den lille 29 personers bil afmeldt. 21. december blev de originale nummerplader med hånd og øje indleveret til motorkontoret efter at have siddet på vognen siden 4. juni 1938.

Efter en tid blev den kørt til Dokkedal og stod der i mangfoldige år. Fra tid til anden var der snak om at få den lavet i stand, men som det så ofte sker, går tiden, uden at noget bliver sat i værk - de daglige gøremål

kommer i forreste række.

I december 1983 blev U 9101 hentet af hus, da man skulle have en ny Volvo-bus - den første i 24 år - og den gamle og den nye bus blev selvfølgelig forevigt sammen. Men siden blev den atter kørt i hus - og da der med to bybusser på linje 20 ikke mere var plads til den i Dokkedal, fandt man andre, midlertidige, pladser til den. Ved garageudvidelsen i Dokkedal fik den atter plads der, men først op til bygningen af det nye garageanlæg i Als - og vognens 50-år - kom der realiteter bag tankerne om restaurering. Med sagkyndig hjælp »ude i byen« blev vognen klar med pladearbejde og ny lak til at kunne præsentere sig ved garageindvielsen 29. september, 1988.



Året er 2003. Danmarks ældste Volvo bus.

Se links: http://www.bushistorisk-selskab.dk/busbladet/artikel/old_artikel/artikel_old1.htm

<http://www.bushistorisk-selskab.dk/>



Billeder fra halvtredserne



Links:

15 af Als Østhimmerlands røde rutebiler: http://www.danskebusser.dk/bus/billeder/vis_index.php?ID=97



Se 2 gamle røde Als rutebiler her: http://www.rutebilstationen.dk/enkeltbillede_2.php?ejer=537

GARAGESALG: RUTEBILFIRMA SLÅR BREMSEN I OG LUKKER 17/2 2010

Thygesens Busser i Als, som engang var et af Danmarks største privatejede rutebilselskaber, slår bremsen i og lukker nu definitivt. Et kæmpe garageanlæg med tilhørende kontorer og privatbolig er sat til salg for 7,5 mio. kr. Uffe Thygesen bevarer dog en enkelt bus til turistikørsel og håber at fortsætte som formand for de danske rutebilejere. Samtidig har han et datterselskab, Thygesen Multitrans A/S, der med lastvogne opererer i Sønderjylland med hovedsageligt transporter fra grænsen og syd på, men han lægger ikke skjul på, at denne form for transport heller ikke er nogen lukrativ forretning, så også her drøsler man ned.

FOTO: JENS NORTEN

LÆS MERE
RUGLO