

Fortidens veje fra Als til Hadsund og Aalborg og resten af verden

Indtil ca. 1939 var der kun grusveje i Als kommune. I Als var det kun fortovet i sydsiden, som havde lidt cementfliser, og omkring Flouen skrånede siderne jævnt ned. Fra byen og ned til kanalen ved mejeriet var der en meget dyb grøft, hvori byens spildevand fandt sin vej til fjorden. At grøften var meget dyb, husker jeg, fordi 2 store piger engang vi gik hjem fra skole, skubbede mig ned i den, og jeg kun med stort besvær kunne komme op igen.

Langs vejen var der på begge sider en ca. 20m bred bræmme fællesjord, som ind mod marken var heget med en tjørnehæk. Formålet med denne strimmel har vel været, at man kunne jage kvæget ud på heden. De sidste spor, af denne strimmel fællesjord, har indtil for kort tid siden kunnet ses nede ved Wistesens fabrik, som er bygget på denne jord, ligesom mejeriet i sin tid blev bygget på fællesjorden.

Herfra fortsatte vejen ned til Vejhusene, som den stadig gør. Men herfra og til Buddum ændrede den retning og fortsatte lige ned mod den gamle smedje i Buddum, hvor den slog et brat sving forbi købmanden og ned til Lykkegaarden, hvor den igen svingede brat til højre og krydsede den nuværende vej ved Thygesens gård, og fortsatte i små sving hen til vandværket. Så fortsatte vejen i den nuværende vej gennem Brohusene til den ved hjørnet af Lovenkærskoven delte sig i to, hvor den ene fortsatte ad den nuværende vej over Møllebakken (Her lå indtil ca. 1940 Skelund mølle) og gennem Skelund og Veddum kom man ad krogede veje til Aalborg.

Den anden vej fortsatte lige ud syd om Sandgaarden forbi Høgholt og ad den gamle Visborggaardvej gennem Visborg forbi den gamle kro og ad den vej, som i dag hedder Gl. Visborgvej til Hadsund.

Visborggaards udstykning fandt sted sammen med at den nye vej blev lavet, og derfor blev de vistnok 28 nye husmandssteder, som blev oprettet ved denne lejlighed, placeret henholdsvis ved den gamle og den nye vej.

Andre veje var der ikke og alt trafik fra Als til Aalborg eller Hadsund måtte igennem Buddum og Brohusene og over den gamle træbro, som Rokkedrejeren fortæller, blev anlagt af samtlige mænd i Als sogn i året 1742 på en Vase dvs. en vej, som var forhøjet ved, at man kastede jord op fra begge sider. Broen bestod indtil 1965 af 4 meget svære egebjælker med et trædække over.

Men hvorfor de lavede så mange sving på vejen, er det ikke nemt at forklare. Vejen var smal og hullet, og det var nok en af årsagerne til, at bilerne ofte kørte i grøften. Et par gange endda lige ned i grøften, som bærer navnet "Stræmen". Når vejen blev hullet kom vejmanden lidt grus i hullerne, og engang imellem, når det blev helt galt, kom kommunen med tromlen og rev op i gruset og lagde nyt på, men det varede kun kort tid, før vejen igen lignede et vaskebræt.

Om vejen til Hurups tilstand i 1921 beretter et brev fra skolekommissionens formand Jens Chr. Jensen til den tiltrædende lærer i Haslevgaarde skole, lærer Kastrup om vejen til Hurups tilstand.

Sofienlund d. 18 Maj 1921

Hr. Lærer Kastrup.

Deres spørgsmål om kørsel til Haslevgaard havde jeg næsten glemt. Nu har jeg spurgt en mand dernede, jeg er ikke kommen den vej i sommer. Han var ikke sikker på, at det kunne gå, vejen er jo meget løs og sandet. Men han sagde, at de nemt kunne køre til med en vogn, og køre det, det sidste stykke vej, hvis bilen skulle køre fast. Vi har en lastbil i Als, og jeg har spurgt ham, om han ville hente Dem og hvad han skulle have derfor. Han sagde ja og mente mellem 125 og 150kr. Så billigt får de nok ingen der. Et andet spørgsmål er, om den er for lille, det er en 1 tons, men han kører tit med store læs. Han hedder Laurits Madsen og har tlf. nr. 97 Als, så kan De tale med ham, hvis De tænker derpå. Nu kan det jo snart blive 1 juni, og så håber vi at se Dem herude.

Venlig Hilsen

Jens Chr. Jensen

Skrevet af Ib Trøst Hansen